

OMVL™

**DREAM**on

LPG & CNG INJECTION SYSTEM  
*SISTEMA DI CONVERSIONE GPL & METANO*

## DREAM S32 EVO ECU 2, 3, 4 Cylinders

- Automotive microprocessor 16 bit 24 MHz
- Operating temperature range:  $-30 \div 90$  °C
- Watertight through (IPX9K)
- Compliant to Automotive Standards for protection of I/O
- Operating voltage:  $8 \div 16$  V
- Maximum voltage: 24 V <5 minutes
- Current drawn in stand-by: <5  $\mu$ A
- Sensors and actuators diagnosis compatible with EOBD
- Communication and programming with PC through proprietary K-line
- KWP2000 protocol supported (OBD version)
- CAN 2.0 ISO15765 protocol supported (OBD version)
- EMC compliant
- Integrated solid-state relay (no relay on harness): easier installation, higher protection against short circuits, more accurate self-diagnostics, higher reliability
- Integrated petrol injectors cut and emulation
- Homologations: 67R-01, 110R-00 and 10R-04

## CENTRALINA GAS DREAM S32 EVO 2, 3, 4 Cilindri

LPG - CNG

- Microprocessore Automotive 16 bit 24 MHz
- Range temperatura operativa:  $-30 \div 90$  °C
- Tenuta stagna (IPX9K)
- Rispetto delle norme automotive su protezioni e segnali I/O
- Tensione operativa:  $8 \div 16$  V
- Massimo voltaggio: 24 V <5 minuti
- Corrente in stand-by: <5  $\mu$ A
- Diagnosi sensori e attuatori compatibile EOBD
- Comunicazione e riprogrammazione da PC tramite K-line
- Supporta il protocollo di comunicazione KWP2000 (OBD version)
- Supporta comunicazione CAN 2.0 ISO15765 (OBD version)
- EMC compliant
- Nuovo relé allo stato solido in centralina (nessun relé sul cablaggio) che consente: installazione semplificata, protezione superiore contro i corto-circuiti, migliore autodiagnosi, incremento affidabilità
- Taglio ed emulazione iniettori integrato
- Omologazione: 67R-01, 110R-00 and 10R-04



## DREAM S64 EVO ECU 5, 6, 8 Cylinders

- Automotive microprocessor AEC-Q100, 16 bit 32 Mhz
- Operating Temperature range:  $-40 \div 105$  °C
- Watertight 64 pin connection (IPX9K)
- Compliant to Automotive Standards for protection of I/O
- Operating voltage:  $8 \div 16$  V
- Maximum Voltage: 24 V <5 minutes
- Near-zero current draw in stand-by
- Sensors and actuators diagnostics compatible with EOBD
- Possible connection to the vehicle EOBD(KWP2000 K-line, ISO15765 CAN 2.0)
- Integrated solid-state relay (no relay on harness): easier installation, higher protection against short circuits, more accurate self-diagnostics, higher reliability
- Possible acquisition of different types of RPM signal, Negative Coil included
- Integrated petrol injectors cut and emulation
- Homologations: 67R-01, 110R-00 and 10R-04

## CENTRALINA GAS DREAM S64 EVO 5, 6, 8 Cilindri

LPG - CNG

- Microprocessore Automotive AEC-Q100, 16 bit 32 Mhz
- Range temperatura operativa:  $-40 \div 105$  °C
- Tenuta stagna (IPX9K)
- Rispetto delle norme automotive su protezioni e segnali I/O
- Tensione operativa:  $8 \div 16$  V
- Massimo voltaggio: 24 V <5 minutes
- Corrente in stand-by pari a zero
- Diagnosi sensori e attuatori compatibile EOBD
- Possibile connessione con il veicolo EOBD(KWP2000 K-line, ISO15765 CAN 2.0)
- Nuovo relé allo stato solido in centralina (nessun relé sul cablaggio) che consente: installazione semplificata, protezione superiore contro i corto-circuiti, migliore autodiagnosi, incremento affidabilità
- Possibile acquisizione di differenti tipi di segnali giri, anche il negativo bobina
- Taglio ed emulazione iniettori integrato
- Omologazione: 67R-01, 110R-00 and 10R-04



## CPR REDUCER

- Nominal output pressure: 1,2 bar
- Maximum power output: 100 kW
- Integrated liquid phase filter: Serviceable 15  $\mu$ m Nylon net
- Integrated shut-off solenoid valve: 12 Vdc, 11,7 W
- Operating temperature range:  $-20 \div 120$  °C
- Operating input pressure: 2,5  $\div$  30 bar
- Operating voltage range (solenoid):  $8 \div 16$  Vdc
- Weight: 1,2 Kg
- Homologations: 67R-01, 10R-03, UL

## RIDUTTORE CPR

LPG

- Pressione di uscita nominale: 1,2 bar
- Potenza massima in uscita: 100 kW
- Filtro fase liquida integrato: 15  $\mu$ m Nylon
- Elettrovalvola di intercettazione integrata: 12 Vdc, 11,7 W
- Temperatura di esercizio:  $-20 \div 120$  °C
- Pressione in ingresso: 2,5  $\div$  30 bar
- Range voltaggio (solenoid):  $8 \div 16$  Vdc
- Peso: 1,2 Kg
- Omologazione: 67R-01, 10R-03, UL



## LINX REDUCER

- Nominal output pressure: 1,4 bar
- Maximum power output: 140 kW
- Integrated liquid phase filter: Serviceable 15  $\mu$ m Nylon net
- Integrated shut-off solenoid valve: 12 Vdc, 11,7 W
- Operating temperature range:  $-20 \div 120$  °C
- Operating input pressure: 2,5  $\div$  30 bar
- Operating voltage range (solenoid):  $8 \div 16$  Vdc
- Weight: 1,5 Kg
- Homologations: 67R-01, 10R-03

## RIDUTTORE LINX

LPG

- Pressione di uscita nominale: 1,4 bar
- Potenza massima in uscita: 140 kW
- Filtro fase liquida integrato: 15  $\mu$ m Nylon net
- Elettrovalvola di intercettazione integrata: 12 Vdc, 11,7 W
- Temperatura di esercizio:  $-20 \div 120$  °C
- Pressione in ingresso: 2,5  $\div$  30 bar
- Range voltaggio (solenoid):  $8 \div 16$  Vdc
- Peso: 1,5 Kg
- Omologazioni: 67R-01, 10R-03



## PALLADIO REDUCER

- Nominal output pressure: 1,4 bar
- Maximum power output: 240 kW
- Integrated liquid phase filter: replaceable paper cartridge
- Integrated shut-off solenoid valve: 12 Vdc, 11,7 W
- Operating temperature range:  $-20 \div 120$  °C
- Operating input pressure: 2,5  $\div$  270 bar
- Operating voltage range (solenoid):  $8 \div 16$  Vdc
- Weight: 2,0 Kg
- Homologations: 67R-01, 10R

## RIDUTTORE PALLADIO

LPG

- Pressione di uscita nominale: 1,4 bar
- Potenza massima in uscita: 240 kW
- Filtro fase liquida integrato: cartuccia di carta sostituibile
- Elettrovalvola di intercettazione integrata: 12 Vdc, 11,7 W
- Temperatura di esercizio:  $-20 \div 120$  °C
- Pressione in ingresso: 2,5  $\div$  270 bar
- Range voltaggio (solenoid):  $8 \div 16$  Vdc
- Peso: 2,0 Kg
- Omologazione: 67R-01, 10R



## DREAM EVO REDUCER

## RIDUTTORE DREAM EVO

CNG

- Nominal output pressure: 2,0 bar
- Maximum power output: 200 kW
- Integrated input filter: 50 µm
- Integrated shut-off solenoid valve:  
12 Vdc, 11 W (LP) - 12 Vdc, 13 W (HP)
- Operating temperature range: -40 ÷ 120 °C
- Operating input pressure: 10 ÷ 240 bar
- Operating voltage range (solenoid): 8 ÷ 16 Vdc
- Weight: LP: 1,10 Kg  
HP: 1,35 Kg
- Homologations: 110R-00, 10R-03

- Pressione di uscita nominale: 2,0 bar
- Potenza massima in uscita: 200 kW
- Filtro in ingresso integrato: 50 µm
- Elettrovalvola di intercettazione integrata:  
12 Vdc, 11 W (LP) - 12 Vdc, 13 W (HP)
- Temperatura di esercizio: -40 ÷ 120 °C
- Pressione in ingresso: 10 ÷ 240 bar
- Range voltaggio (solenoid): 8 ÷ 16 Vdc
- Peso: LP: 1,10 Kg  
HP: 1,35 Kg
- Omologazione: 110R-00, 10R-03



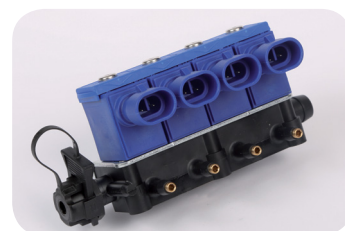
## SUPERLIGHT INJECTORS

## INIETTORI SUPERLIGHT

LPG - CNG

- Resistance: 3,0 Ω
- Opening time: 2,5 ms  
@ 2,0 bar 13,5 V 20 °C
- Static flow rate: 2,7 g/s  
with air @ 2,0 bar 20 °C 2,5mm nozzle
- Operating voltage range: 8 ÷ 16 Vdc
- Operating temperature range: -40 ÷ 120 °C
- Operating pressure range: 0,6 ÷ 4,5 bar
- Weight: 2 cyl. - 200 g  
3 cyl. - 300 g  
4 cyl. - 444 g
- Homologations: 110R-01, 67R-01, 10R-05

- Resistenza: 3,0 Ω
- Tempo di apertura: 2,5 ms  
@ 2,0 bar 13,5 V 20 °C
- Portata statica: 2,7 g/s  
con aria @ 2,0 bar 20 °C ugelli 2,5 mm
- Range voltaggio: 8 ÷ 16 Vdc
- Temperatura di esercizio: -40 ÷ 120 °C
- Pressione di esercizio: 0,6 ÷ 4,5 bar
- Peso: 2 cil. - 200 g  
3 cil. - 300 g  
4 cil. - 444 g
- Omologazione: 110R-01, 67R-01, 10R-05



## GEMINI INJECTORS

## INIETTORI GEMINI

LPG - CNG

- Resistance: 1,8 Ω
- Opening time: 1,9 ms  
@ 2,0 bar 13,5 V 20 °C
- Static flow rate: 3,3 g/s  
with air @ 2,0 bar 20 °C 2,5 mm nozzle
- Operating voltage range: 8 ÷ 16 Vdc
- Operating temperature range: -40 ÷ 120 °C
- Operating pressure range: 0,6 ÷ 4,5 bar
- Weight: 4 cyl. - 365 g
- Homologations: 110R-01, 67R-01, 10R-05

- Resistenza: 1,8 Ω
- Tempo di apertura: 1,9 ms  
@ 2,0 bar 13,5 V 20 °C
- Portata statica: 3,3 g/s  
con aria @ 2,0 bar 20 °C ugelli 2,5 mm
- Range voltaggio: 8 ÷ 16 Vdc
- Temperatura di esercizio: -40 ÷ 120 °C
- Pressione di esercizio: 0,6 ÷ 4,5 bar
- Peso: 4 cil. - 365 g
- Omologazione: 110R-01, 67R-01, 10R-05



## PT MAP GAS SENSOR

## SENSORE PT MAP GAS

LPG - CNG

- Operating temperature: -40 °C ÷ 120 °C
- Working pressure: 0,2 ÷ 4 bar
- Working pressure (MAP): 0,2 ÷ 2,5 bar
- Temperature sensor: 10 k Ω
- Gas Pipe-holder: 12 mm
- MAP Gas Pipe-holder: 5 mm
- Homologations: 10R-05, 67R-01, 110R-02

- Temperatura di esercizio: -40 °C ÷ 120 °C
- Pressione di lavoro: 0,2 ÷ 4 bar
- Pressione di lavoro (MAP): 0,2 ÷ 2,5 bar
- Sensore di temperatura: 10 k Ω
- Diametro Portagomma gas: 12 mm
- Diametro Portagomma gas MAP: 5 mm
- Omologazione: 10R-05, 67R-01, 110R-02



## ONE-TOUCH SWITCH

## COMMUTATORE ONE-TOUCH

LPG - CNG

- SMD mono-stable changeover switch
- ø outside 26 mm
- Installation options:  
flush mount: ø23 mm hole, 3 mm thickness  
w/ adapter: ø13 mm hole, 9 mm thickness
- Integrated acoustic alarm buzzer
- 4 green leds for level gage display
- 1 bi-colour led (green/red) for gas/petrol

- Pulsante di commutazione monostabile SMD
- ø esterno 26 mm
- Possibilità di installazione:  
ad incasso con foro ø23 mm ed ingombro 3 mm  
con adattatore foro ø13 mm ed ingombro 9 mm
- Avvisatore acustico (buzzer) integrato
- n° 4 led di colore verde per indicazione livello gas
- n° 1 led bi-colore (verde/rosso) per gas/benzina



**DREAMon** is the LPG and CNG conversion system developed by **OMVL** for 3-8 cylinders vehicles. The gas electronic unit, coming from the **OMVL**'s strong experience in the automotive field, offers a further technological aim making gas system more and more performing in terms of driveability and reliability keeping the same main features of previous **OMVL** gaseous injection systems.

**DREAMon** è il sistema di trasformazione GPL e Metano sviluppato da **OMVL** dedicato per vetture 3-8 cilindri. La centralina elettronica gas progettata e sviluppata sulla base dell'ormai consolidata esperienza in campo automotive, garantisce sempre più eccellenti performance di funzionamento abbinate a guidabilità ed affidabilità, mantenendo inalterate le caratteristiche essenziali dei sistemi di iniezione gassosa **OMVL** già da tempo sul mercato.

| Features / Caratteristiche   | DREAMon   |   | DREAMon   |   |
|--|---|---|---|---|
|  | LPG<br>GPL  |   | CNG<br>Metano   |   |
| Supply<br>Alimentazione  |   |   |   |   |
| Cylinders<br>Cilindri  | 3, 4  | 5, 6, 8                                     | 3, 4  | 5, 6, 8                                     |
| Gas ECU<br>Centralina Gas  | DREAM S32 EVO   | DREAM S64 EVO                               | DREAM S32 EVO   | DREAM S64 EVO                               |
| LPG ECU Connector<br>Connettore centralina GPL                                 | 32 Ways / Vie   | 64 Ways / Vie                               | 32 Ways / Vie   | 64 Ways / Vie                               |
| Gas ecu body material<br>Materiale scocca centralina Gas                       | Plastic / Plastica  | Aluminium / Alluminio<br>Plastic / Plastica | Plastic / Plastica  | Aluminium / Alluminio<br>Plastic / Plastica |
| Elettrovalvole Intercettazione Gas<br>Gas Shut-off Solenoid Valves             | 2   |   | 2   |   |
| Reducer<br>Riduttore   | CPR - LINX  | PALLADIO                                    | DREAM EVO   |   |
| Iniettori<br>Injectors   | GEMINI - SUPERLIGHT   |   | GEMINI - SUPERLIGHT   |   |
| Internal petrol injectors emulation<br>Emulazione interna iniettori benzina    | Integrated / Integrato  |   | Integrated / Integrato  |   |
| Gas temperature sensor<br>Sensore temperatura gas                              | ✓   |   | ✓   |   |
| Gas pressure sensor<br>Sensore pressione Gas                                   | ✓   |   | ✓   |   |
| Water temperature sensor on reducer<br>Sensore temperatura acqua sul riduttore | ✓   |   | ✓   |   |
| N° Lambda Oxygen Input<br>N° Segnale Sonda Lambda                              | 1   | 2   | 1   | 2   |
| RPM Signal<br>Segnale Giri   | ✓   |   | ✓   |   |
| MAP Sensor<br>Sensore MAP  | Only for calibration<br>Solo per calibrazione                     |   | Only for calibration<br>Solo per calibrazione                     |   |
| Communication with OBD (K and CAN)<br>Comunicazione con OBD (K e CAN)          | ✓ DREAM S32 EVO ECU OBD<br>DREAM S64 EVO ECU OBD<br>✗ S32 EVO ECU |   | ✓ DREAM S32 EVO ECU OBD<br>DREAM S64 EVO ECU OBD<br>✗ S32 EVO ECU |   |

TA01Z192-2\_IT\_EN\_05\_2019\_Uff\_MO\_MTM

# OMVL™

**OMVL a Westport Fuel Systems Company**

Via La Morra, 1 | 12062 Cherasco (Cn) | Italy | Tel. +39 0172 48681 | Fax +39 0172 593113

omvlgas@omvlgas.it | [www.omvlgas.it](http://www.omvlgas.it)